

BEST RADAR ATC

Micro Nav es el especialista líder en producción de simuladores de tráfico aéreo, con una trayectoria impecable que se remonta al año 1988.

Micro Nav integra y optimiza soluciones completas que se ajustan a las necesidades del entrenamiento del control de tráfico aéreo, utilizando la última tecnología para realizar el mejor desarrollo a los mejores precios. Nuestros sistemas son usados a nivel mundial por autoridades líderes, tanto de índole civil como militar. Entre nuestros clientes se encuentran la Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO), la Autoridad Civil de Aviación del Reino Unido (UK CAA SRG) y muchas otras agencias, las cuales han aprobado cursos utilizando nuestros sistemas de entrenamiento de control de tráfico aéreo.



BEST

Nuestro sistema de simulador de control de tráfico aéreo BEST, es una solución que alcanza todas las necesidades de un entrenamiento de control de tráfico aéreo. Su flexibilidad, permite al usuario diseñar ejercicios que soportan diferentes niveles de entrenamiento desde ab-initio pasando por la clasificación y la validación, así como la conversión de actualización y capacitación TREGUA.

EL SISTEMA BEST ABARCA

- Procedimientos con y sin radar
- Control aéreo y de aproximación
- Control de tráfico aéreo civil y militar
- Aplicaciones militares, incluyendo PAR (Radar de Aproximación de Precisión)
- Entrenamiento de competencias básicas y parciales
- Calificación, validación y formación en el puesto de trabajo
- Entrenamiento para actualización y familiarización en nuevos entornos
- Verificación de competencias
- Entrenamiento para emergencias y situaciones inesperadas (TRUCE)
- Diseño, prueba y evaluación de procedimientos
- Torre integrada y control de radar
- Soporte para ADS-B
- Enlace de datos (CPDLC).



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Aquí encontrará una selección de aplicaciones incluidas en BEST. Estamos constantemente actualizando nuestras especificaciones y actualmente tenemos más de 100. Si hay algo específico que está buscando pero no aparece en este listado, por favor, no dude en contactarnos para atender sus necesidades más a fondo.

PERSONALIZACIÓN

- Personalización del usuario y elección de controlador MMIs
- Flexibilidad en la configuración de la estación de trabajo y selección del rol
- PCs comerciales y red de trabajo
- Interfaces para pseudo-pilotos ergonómicas y adaptables.

TÉCNICAS

- Modelo de alta fidelidad del ambiente de control del tráfico aéreo
- Gran variedad de perfiles de rendimiento de diversas aeronaves
- Alto rendimiento, incluso en situaciones con grandes volúmenes de tráfico
- Múltiples y simultáneos ejercicios
- Herramientas de scripting versátiles, que permiten reducir el personal necesario y brindan una manera de simular procedimientos locales específicos de manera sencilla.

PLANIFICACIÓN

- Biblioteca de planes de vuelo y grupos de tráfico aéreo de ejemplo
- Procesamiento de información de vuelo (Flight Data Processing o FDP), con soporte para la transferencia de vuelos entre sectores y para la detección de eventos de alerta de tipo RAM, CLAM, MSAW y MTC
- Soporte para Cintas de progreso de vuelo (Flight progress strips).

COMUNICACIÓN

- Sistema de reconocimiento de voz y reproducción, que incluye también un editor para definir nombres reales, acentos y fraseología
- Grabación integrada con repetición y reanudación
- Comunicadores de audio integrados con grabación y reproducción sincronizada.

FLEXIBILIDAD DE DATOS

- Inclusión de una suite completa de programas y herramientas de visualización para la preparación de datos
- Posibilidad de enviar datos encriptados
- Herramientas para la edición de datos gráficos
- Sistema de registro automático de cambios hechos a la configuración del sistema y a los datos de la simulación
- Capacidad para manejo de datos virtualmente ilimitada
- Capacidad para acceder a la base de datos relacional utilizada por el simulador
- Herramientas para la conversión e importación de datos de control de tráfico aéreo y para la especificación del estado actual de cada sector.

AMPLIACIÓN

- Generación de informes electrónicos o en papel que detallan todos los aspectos del usuario en ejercicios seleccionados
- Diseño orientado a objetos y arquitectura modular
- Adquisición de licencias de manera perpetua o en formato de suscripción anual.

MONITOR CONFIGURABLE

Una amplia elección de monitores para satisfacer diferentes necesidades de entrenamiento, presupuesto y limitaciones de espacio:

- Clases con soporte para autodidactas, instructores y realización de informes
- Salas de control simuladas con pantallas de radar e información genérica o emulada a partir de pantallas reales
- Elección de pantallas de radar, incluyendo de 2K x 2K, para satisfacer distintas necesidades de entrenamiento, presupuesto y limitaciones de espacio
- Estimuladores que controlan estaciones de trabajo de radar operacionales con Asterix, CPDLC, OLDI, AFTN y otros tipos de enlace de datos.

